




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21. 4. 2022	Dokumentace pro schválení	Mgr. Radek Böhm
000	6. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Mgr. Radek Böhm	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín - Frýdek-Místek</b>			Označení (S-kód):
				S622000194
				Označení zhotovitele:
				21-003-35-513
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			Označení části: D.1.1.03
Název objektu:	<b>PZS v km 126,462 - zabezpečovací zařízení</b>			Označení objektu/komplexu:
				<b>PS 01-01-31.01</b>
Název přílohy:	Tabulka přejezdu H2 v km 126,462			Číslo přílohy: <b>2. 303</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Hnojník [640191]	2531		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	8/2021	2 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 4	- P D P S	- D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- 0 1	- 2 - 3 0 3	- 0 0 1

Tabulka přejezdu														
ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ: Český Těšín - Frýdek-Místek					PŘEJEZD v km: 126,462									
DRUH: PZS 3ZBI					Závory: celé závory							Označení: H2/P8325		
Komunikace: silnice III. třídy									Rozhodující uživatelé: Vozidlo					
d <sub>p</sub> (m)	12,29	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	24,69	t <sub>zvo</sub> (s)	-	v <sub>s</sub> (km/h)	5	α (°)	109	
d <sub>r</sub> (m)	34,29	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	-	t <sub>zzvo</sub> (s)	-	v <sub>v</sub> (km/h)	20	β <sub>1</sub> (°)	109	
d <sub>z</sub> (m)	34,29	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	24,69	t <sub>zzch</sub> (s)	-	a (m/s <sup>2</sup> )	1,3	β <sub>2</sub> (°)	109	
d <sub>s</sub> (m)	22,00	t <sub>L</sub> (s)	44,69	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1,00				t <sub>p</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	8,36
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje	Mezní doba anulace			Kritická doba						
				přejezdu	t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
1	700	250	lichý	126,468	-	-	-	386	0	90	205	2040	1)	
	700	250	sudý	126,456	-	-	-	9142	120	120	1991	2040	2)	

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ													
Volné úseky vždy				V10-13, 10-13K, SK									
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel				Vk2/10+, SVk1/12+, Se8=0									
Úseky													
kromě													
nemusí být volné při													

VÝSTRAHA													
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L <sub>p</sub> m	L <sub>ps</sub> m	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> s	t <sub>zvs</sub> s	t <sub>n</sub> s	t <sub>ns</sub> s	při volném úseku	pozn.	
H2.1	L1		70 (L1) 40orPN (126,476) 70	748	849	127,317	5	0	34	46		3)	
	L1		PN (L1) 40orPN (126,476) 70	497	-	-	-	-	34	46		3)	
H2.1	L2		40orPN (S2) 70	645	849	127,317	18	17	40	46		3)	
	L2		40orPN (L2) PN (126,476) 70	497	-	-	-	-	36	46		3)	
H2.1	L4		40orPN (126,476) 70	512	849	127,317	31	17	36	46		3)	
H2.2	S		70	869	901	125,555	1	0	25	25			
H2.2	S		70 (S) 40 or PN	562	901	125,555	17	17	12	25		3)	
	Se6		40 posun	497	-	-	-	-	31	46		4)	
	Se7		40 posun	497	-	-	-	-	36	46		4)	
	Se8		40 posun	497	-	-	-	-	45	46		4)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V10-13, 10-13K													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA						
Zvuková výstaha není na výstražnících:			A2			
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:			A1	B	C	D
po sklopení břevna závor:			A	B	C	D

POZNÁMKY													
Mezní doba anulace se nepočítá, bezanulační stav je zapracován do návěstidel kryjících přejezd. Anulace je ukončena zrušením závěru příslušného úseku jízdní cesty a nelze rozsvítit návěst povolující jízdu, pokud je v příslušné koleji anulace.													
1) Pro výpočet kritické doby se za nejvzálenější místo směrem od Č. Těšína, od kterého může drážní vozidlo jet na přejezd, uvažuje odjezdové návěstidlo S2 ve stanici Hnojník v km 126,848.													
2) Pro výpočet kritické doby se za nejvzálenější místo směrem od Dobré u Frýdku-Místku, od kterého může drážní vozidlo jet na přejezd, uvažuje cestové návěstidlo Lc90 ve stanici Dobrá u Frýdku-Místku v km 117,320.													
3) Za včasné uzavření přejezdu s předstihem nejméně tn(s) před rozsvícením PN odpovídá pracovník obsluhující zabezpečovací zařízení.													
4) Před postavením posunové cesty směrem na přejezd je nutné PZS uzavřít ručně. Návěst "Posun dovolen" je podmíněna uplynutím stanovené doby.													
Při výpočtu je uvažováno se šířkou jízdního pruhu sj=3,2 m.													
PN = přivolávací návěst, or = nebo.													

Sestavil: Böhlm

Datum: 20.01.2022